
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


Proposición Sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 “Por el cual se expide el reglamento interno del Concejo de Bogotá, Distrito Capital”, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al artículo 8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”

ARTÍCULO ORIGINAL	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN
<p>8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva. La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital y local, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema.</p> <p>Así mismo, para la problemática de congestión y seguridad vial se tendrán acciones de regulación y gestión de tránsito articuladas entre el sector movilidad y la Policía Nacional; así mismo, se realizarán operativos de control, señalización y fotodetección, entre otros, en diferentes puntos de la ciudad y sitios estratégicos con la ciudad región.</p> <p>De igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía.</p> <p>En este sentido, la Administración distrital y particularmente el Sector Movilidad trabajará de</p>	<p>8.6. Programa 6. Movilidad segura e inclusiva. La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital y local, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema.</p> <p>Así mismo, para la problemática de congestión y seguridad vial se tendrán acciones de regulación y gestión de tránsito articuladas entre el sector movilidad y la Policía Nacional, así como el fortalecimiento del Centro de Gestión de Tránsito (CGT); De igual manera, se realizarán operativos de control, señalización y fotodetección, entre otros, en diferentes puntos de la ciudad y sitios estratégicos con la ciudad región.</p> <p>De igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía. .</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


ARTÍCULO ORIGINAL	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN
<p>forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), tanto en el componente troncal como en el componente zonal, para que en el marco del concepto de seguridad integral de la Administración distrital, se aborden de manera preventiva los fenómenos que afectan la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.</p> <p>Adicionalmente, con base en el concepto de seguridad integral, la Administración distrital intervendrá en el espacio público para la movilidad mediante acciones orientadas a la seguridad vial, para lo cual se ampliarán los operativos de control a cargo de la MEBOG y las entidades competentes, así como se garantizará la operación adecuada de los semáforos y los sistemas de videovigilancia utilizados en la fotodetección para velar por la integridad de todos los actores viales.</p> <p>De otro lado, el Distrito recuperará espacio público para una movilidad más segura y accesible a través de cargue y descargue de mercancías, zonas para el cargue y descargue de pasajeros en vías secundarias, y zonas de parqueo, entre otras; robusteciendo de esta manera el ordenamiento del espacio y ocupación vial. Para esto, se fortalecerá y optimizará la figura de Gerencia de vía para los principales corredores de la ciudad, que además de promover el mejor uso de la vía, se encargará de velar por su buen estado y procurará la reacción rápida ante choques simples y congestión en la vía.</p> <p>Finalmente, se promoverán hábitos y comportamientos seguros en la vía y en el espacio público con el fin de reducir el riesgo de siniestros que conlleven a la pérdida de una vida o una lesión grave en la vía, principalmente de los actores viales que mayor accidentalidad presentan (motociclistas, peatones y ciclistas), y proteger especialmente a los niños y niñas de Bogotá en sus desplazamientos diarios.</p>	<p>En este sentido, la Administración distrital y particularmente el Sector Movilidad trabajará de forma conjunta con la MEBOG en la atención oportuna de los hechos delictivos y violentos que comprometan la seguridad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), implementando medidas que incluyan el uso y acceso de los subsistemas de videovigilancia y/o tecnológicos dentro de los vehículos para detectar cualquier situación de riesgo, tanto en el componente troncal como en el componente zonal. Estas acciones estarán enmarcadas en el concepto de seguridad integral de la Administración distrital, donde se aborden de manera preventiva los fenómenos que afectan la seguridad, convivencia e integridad del SITP para atenderlos anticipadamente o intervenir de manera rápida y oportuna.</p> <p>Se intervendrá el Sistema Integrado de Transporte Público para adaptar los sistemas de comunicación y accesibilidad, promoviendo su carácter inclusivo y diferencial, con el objetivo de fomentar una movilidad equitativa para las personas con discapacidad. Estas intervenciones incluirán la implementación de señalización universal en puntos estratégicos de los vehículos de transporte público y estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público.</p> <p>Adicionalmente, con base en el concepto de seguridad integral, la Administración distrital intervendrá en el espacio público para la movilidad mediante acciones orientadas a la seguridad vial, para lo cual se ampliarán los operativos de control a cargo de la MEBOG y las entidades competentes, así como se garantizará la operación adecuada de los semáforos y los sistemas de videovigilancia utilizados en la fotodetección para velar por la integridad de todos los actores viales.</p> <p>De otro lado, el Distrito recuperará espacio público para una movilidad más segura y accesible a través de cargue y descargue de mercancías, zonas para</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ARTÍCULO ORIGINAL	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN
	<p>el cargue y descargue de pasajeros en vías secundarias, y zonas de parqueo, entre otras; robusteciendo de esta manera el ordenamiento del espacio y ocupación vial. Para esto, se fortalecerá y optimizará la figura de Gerencia de vía para los principales corredores de la ciudad, que además de promover el mejor uso de la vía, se encargará de velar por su buen estado y procurará la reacción rápida ante choques simples y congestión en la vía.</p> <p><u>Adicionalmente, se ampliará el sistema de paraderos inteligentes en las estaciones del sistema zonal. Estos paraderos estarán diseñados para ser accesibles, garantizando que la población vulnerable pueda acceder a la información de manera inclusiva.</u></p> <p>Finalmente, se promoverán hábitos y comportamientos seguros en la vía y en el espacio público con el fin de reducir el riesgo de siniestros que conlleven a la pérdida de una vida o una lesión grave en la vía, principalmente de los actores viales que mayor accidentalidad presentan (motociclistas, peatones y ciclistas), y proteger especialmente a los niños y niñas de Bogotá en sus desplazamientos diarios.</p> <p>Parágrafo. La administración Distrital, en cabeza de la secretaria de seguridad, promoverá la interoperabilidad de los subsistemas de videovigilancia del sistema integrado de Transporte Público con el C4.</p>

Justificación:

La movilidad urbana en Colombia plantea desafíos significativos que impactan directamente la vida cotidiana de los ciudadanos y afectan el desarrollo del país. Datos recopilados por INRIX (2022) revelan que un habitante promedio de Bogotá pierde alrededor de 122 horas al año en el tráfico. La congestión vehicular no solo afecta el tiempo y la productividad, sino que también contribuye a la degradación de la calidad del aire. El Departamento Nacional de Planeación (DNP) estima que los costos asociados con la degradación ambiental en Colombia alcanzan los \$15.4 billones de pesos (equivalentes al 1.93% del PIB de 2015), con más de 10,000 muertes y millones de síntomas y enfermedades. Estos impactos resaltan la necesidad de una estrategia integral que vincule la movilidad urbana sostenible con medidas específicas de eficiencia energética.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Para lograr una armonización en la movilidad, es necesario un enfoque colaborativo entre los promotores y la administración, permitiendo la implementación de rutas alternas y equipamiento técnico. Bogotá ha apostado en los últimos años por la gestión vial como una estrategia interdisciplinaria de la Secretaría de Movilidad, orientada a solucionar, planificar, gestionar y optimizar la movilidad en todas las localidades de la ciudad. Esta estrategia, de fortalecerse, puede contribuir significativamente a mejorar la movilidad urbana en Bogotá. En este contexto, la ampliación de la cobertura de tableros informativos digitales en las paradas de los buses del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), que hoy solo operan en exclusivos sectores de la ciudad¹, ofrece múltiples beneficios que mejorarían significativamente la experiencia de los pasajeros y el funcionamiento del sistema de transporte en general.

Actualmente, mientras que los tableros de visualización en tiempo real ya son estándar en las paradas de Transmilenio, estos sistemas aún no se han instalado en todas las paradas del SITP. Aunque la aplicación para los celulares inteligentes permite a los pasajeros obtener información en tiempo real, los servicios digitales excluyen a ciertos grupos de la población, como las personas más pobres, los adultos mayores, los migrantes y los turistas, especialmente en las localidades más vulnerables donde la brecha de acceso a internet es mayor². La principal ventaja de los tableros informativos digitales es la mejora en la disponibilidad de la información para los pasajeros, facilitando la planificación del uso de los buses y, por lo tanto, de sus viajes, así como la elección entre diferentes medios de transporte. Una mejor disponibilidad de la información fomenta la transferencia del tráfico de los modos de transporte individuales a los colectivos, reemplazando los desplazamientos en taxi o carro privado por el uso de sistemas públicos, lo que reduce la contaminación auditiva y la emisión de gases, disminuye la congestión y los accidentes, y permite un transporte más rápido para todos los pasajeros³.

Por último, la seguridad de los pasajeros también se ve reforzada por los sistemas de información, especialmente en las horas nocturnas, ya que la información proporcionada les permite decidir cuánto tiempo esperar en la parada y evaluar mejor los posibles riesgos para su seguridad. Para el operador de buses, la información en tiempo real atrae a nuevos usuarios, haciendo el servicio más atractivo. En resumen, la instalación de los tableros informativos digitales por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad no solo mejora la experiencia del usuario, sino que también contribuye a un transporte público más eficiente, seguro y sostenible.


En mérito de lo expuesto,

¹ RCN "Bogotá entra en la era de los paraderos inteligentes" (2019).

https://www.noticiasrcn.com/colombia/bogota-entra-en-la-era-de-los-paraderos-inteligentes-349277#google_vignette

² Alta Consejería TIC. Diagnóstico Política Pública Bogotá Territorio Inteligente (2022). Encontrado en https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/diagnostico_pp_bti_0.pdf

³ V Pujol Enrich (2003) "7.- Sistemas de información aplicados al transporte" Encontrado en: <https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2099.1/6313/09.pdf?sequence=10&isAllowed=y>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

JUAN JAVIER BAENA MERLANO

H. Concejal de Bogotá D.C